

UTILISATION DE PISTES DFCI POUR ACCÉDER A LA RESSOURCE FORESTIÈRE

ETAT DES LIEUX FINAL N°.....

DATE DE LA RENCONTRE :	DATE FIN DE CHANTIER :
DATE DE L'ETAT DES LIEU INITIAL :	
PRÉSENT POUR LE MO PIDAF : M..... Tél :	PRÉSENT POUR L'EXPLOITANT / TRANSPORTEUR : M Tél :
PRÉSENT POUR LE PROPRIÉTAIRE FORESTIER : M Tél :	PRESENT POUR LE GESTIONNAIRE FORESTIER : M Tél :

ETAT GÉNÉRAL DE LA PISTE ENTRE LA COUPE ET LE DÉPÔT : Très bon <input type="checkbox"/> Bon <input type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Mauvais <input type="checkbox"/> (au regard des normes DFCI)		
OBSERVATIONS PARTICULIÈRES (A reporter sur une CARTE avec des photos)		
Désignation (piste n°, portion n°, ...)	Observations	Prescriptions
Ex : Piste n° XXX :	Ornières sur 50m	A niveler
Ex : Piste n° XXX :	Rémanents sur le pare feu	A évacuer

OBSERVATIONS PARTICULIÈRES

Exemple :

Désaccord sur les travaux complémentaires à mener

L'exploitant récusé sa responsabilité concernant les dégâts recensés sur la piste

La remise en état de la piste ne peut être réalisée par l'exploitant seul

CONCLUSIONS

La remise en état de la piste DFCI :

- Est conforme aux attentes du MO PIDAF
- Fait l'objet d'une réserve dans l'attente des travaux complémentaires mentionnés ci dessus, à réaliser dans un délais de jours à compter du présent état des lieux
- Nécessite l'activation de la responsabilité civile professionnel de l'exploitant / transporteur
- N'est pas conforme aux attentes du MO PIDAF

Fait àle

M	M	M
M.....	M	M

DESTINATAIRES : MO PIDAF Exploitant / Transporteur Propriétaire Gestionnaire

